

# Communiqué de presse

La Grave, le 06 avril 2018

## Derby de la Meije, déjà 30 ans

La course au spectre large qui se court, cette année, de 16 à 74 ans !

Pour ne pas déroger à la règle ce sont 800 concurrents qui se sont donnés rendez-vous ce matin à la Grave, pour effectuer le run le plus rapide de l'histoire ou descendre les Vallons de la Meije avec le plus joli déguisement.

30 ans que ce premier vendredi d'avril est le rendez-vous des doux et des dingues de tout âge avec pour cette édition 27 nationalités (USA, Ukraine, France, Italie, Espagne, Portugal, Arménie, Grande-Bretagne, ...) présentes.

La course s'est déroulée sous les meilleurs hospices, de très belles conditions de neige, sous un beau soleil printanier. Grâce à elles, il était question aujourd'hui pour les meilleurs de pulvériser les records.

**Les 1 800 m de dénivelé ont été descendus pour le plus rapide en ski en 6 : 05 : 79 chez les hommes (Charly Rolland) et en 7 : 20 : 30 en ski chez les femmes (Caroline Meynet).**

### **Pour la gagne !**

Anouck Mouthon grande spécialiste du snowboard alpinisme arrive en tête devant en 11 : 02 : 44, quant à Marion Hearty Championne du Monde de snowboard termine à la cinquième place.

### **Pour le fun !**

Didi Hasse, l'un des premiers organisateurs du Derby, ingénieur textile et sportif de haut niveau sur le circuit Coupe du monde de ski de bosses dans les années 90 arrive en seconde position en ski vétéran en 9 : 27 : 75

Xavier Duret, 27 participations en monoski en 8 : 04 : 28 remporte la seconde place de sa catégorie

**Les résultats des 10 premiers par catégorie sont en pièce jointe.**

### **Une expérience unique**

Le Derby propose aux concurrents depuis 30 ans, une immersion totale dans un lieu, les Vallons de la Meije, l'un des seuls domaines hors-pistes de France desservi par deux télécabines et montant à plus de 3000 m. Une des références françaises en matière d'alpinisme et de ski freeride, située dans le Parc National des Ecrins par son sommet La Reine Meije qui culmine à plus de 3900 m d'altitude.

Du jamais vu en France, un seul mot d'ordre, c'est celui qui met le moins de temps entre la ligne de départ (Col de la Lauze, à 3 512 m) et la ligne d'arrivée (la Romanche, à 1 450 m, ou le plus bas possible en fonction des conditions d'enneigement) qui gagne.

### **Un déroulé atypique**

Le Derby se pratique en ski et snowboard bien sûr mais pas seulement, en télémark..., luge et tous engins de glisse avec une récompense toute spéciale dédiée aux déguisements des concurrents.

### **Un village transformé depuis la création du Derby**

Des couples qui se sont faits et défaits autour de cette course, de personnes venues du monde entier pour se lancer ce défi et finalement restées vivre dans le village de La Grave et fonder une famille. La Grave est devenue ainsi un village de haute montagne à la renommée internationale.

## **A l'origine des potes**

Le "Derby de La Meije", c'est l'expérience de ma vie dans laquelle je ne me suis fait que des amis. [...] Chaque fois que quelqu'un m'a parlé du "Derby de La Meije", ça a toujours été pour m'en dire du bien avec une flamme dans les yeux. Sylvain Admirat, Créateur du 1er « Derby de La Meije » en 1988

Comme beaucoup de bonnes idées, le « Derby de La Meije » est né un peu par hasard au cours du printemps 1988 : François Maire et Serge Buisson proposent alors à Sylvain Admirat, d'organiser une course de KL (Kilomètre Lancé) sur le Dôme de la Lauze, à La Grave, en ouverture de la saison d'été. Faute d'argent et par manque de temps, l'événement n'a pas lieu, mais Sylvain adhère à l'idée d'organiser un événement pour promouvoir le site des « Vallons de La Meije ».

Grâce à un important sponsor privé, à la Société du Téléphérique, aux Guides de Haute Montagne et à l'ESF, cette idée folle voit le jour le 17 mars 1989, sous la forme d'un « Derby » multi-glisse. 63 concurrents participeront au 1er « Derby de La Meije », l'histoire était née, la passion allait grandir ...

André « Didi » Haase, freerider savoyard et observateur de la première heure, apporte son soutien technique et financier pour reconduire l'épreuve l'année suivante. En 1990, ce sont donc 200 inscrits, qui participent au 2ième « Derby de La Meije ». Serge Buisson, un skieur venu passer la saison d'hiver à La Grave, remporte l'épreuve face aux membres de l'Equipe de France de ski (Lionel Rey, Michel Canac ...) en choisissant un itinéraire différent des autres concurrents : le Couloir des Trifides, au pied des séracs. Il ouvre ainsi la voie pour chaque concurrent de choisir librement son itinéraire, « l'intox » sur le choix de « La ligne » fait dès lors son apparition ...

Au fil des années, le « Derby de La Meije » devient une grande famille et dans le monde du freeride, La Grave devient le lieu par où il faut passer. La municipalité de La Grave, le comité des Fêtes, les commerçants et les partenaires publics et privés, comme le Conseil Départemental des Hautes-Alpes, le Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur, Au Vieux Campeur, Rossignol, etc., associent leur image à ce qui est devenu le premier événement multi-glisse d'Europe.

Aujourd'hui, ce sont plus d'une cinquantaine de bénévoles de l'Association du Derby de La Meije, qui oeuvre pour que cette « institution » perdure : un événement qui s'étale sur 3 jours, des « Ateliers Montagne », des concerts et animations festives, un concours d'affiche, ... etc se sont greffés sur la course, qui a cependant su rester l'un des temps fort le plus attendu chaque fin de saison et cela depuis 30 ans ...

## **Les Partenaires**

### **Le vieux campeur depuis l'origine ...**

**Julbo, Tecnica, Blizzard, Picture, Patagonia, Nordica, Cairn, Radio Imagine, Skipass, Snowlegend, ESF, Téléphérique La Grave La Meije, Pays de la Meije, Conseil Départemental des Hautes-Alpes, Région Paca**

## Au Pays de La Meije

Les *freeriders* ont le sourire : du sommet du Dôme de La Lauze à 3550m d'altitude, ce sont plus de 2150m de dénivelé qui vous contemplent ! Il faut avoir les spatules larges et les rotules robustes pour englober les infinies variations d'itinéraires qu'offrent les pentes Nord, juste sous le Téléphérique des Glaciers de La Meije, constituant un *No piste's land* de légende, à aborder en *rider* responsable. Ici, un système original de commission de sécurité évalue régulièrement les conditions de neige pour fournir aux skieurs une information détaillée et crédible, chaque matin au départ du Téléphérique. Le skieur agit en osmose avec son environnement, ce qui n'empêche pas de déchaîner les passions : celles qui poussent les *riders* du monde entier, médiatiques et anonymes, à dévaler les glaciers, les couloirs enivrants, les prairies qui bordent la Romanche en passant par la forêt de Mélèzes, un exposé exhaustif de tous les terrains que la montagne a inventé pour le ski.

La Grave-La Meije offre un domaine skiable hors-piste unique au monde et l'une des plus prestigieuses descentes à ski d'Europe, avec 2150 m de dénivelé non-stop, dans un décor grandiose de haute montagne. Du Haut de ses 3983 m, la Meije règne en majesté sur un territoire qui a su préserver toute son authenticité.

Hormis deux pistes balisées sur le glacier, l'ensemble du domaine skiable est hors-piste, non damé et non sécurisé. Chaque skieur évolue sous sa propre responsabilité.

La Grave-La Meije prône la pratique d'un ski responsable.

Un bon niveau de ski en toutes neiges est vivement recommandé pour profiter pleinement de la magie des lieux.